



AIRBUS A340

23 – JUNIO - 1996

Con esta imagen, es decir, con el morro pintado de negro, llegaba a Barajas el primero de los 21 Airbus A340-300 que vendrían llegando años más tarde.

En esa fecha se llevarían a cabo dos cosas;

La primera, que este sería el comienzo de una nueva era en aviones de largo alcance en una compañía aérea española.

La segunda, que este sería el final de los B747, ya que los nuevos A340, los sustituirían poco a poco.

Para esta compañía sería el gran salto a la última tecnología en a lo que aviones nos referimos ya que tanto los seria 300 como los mas novedosos serie 600 están a la última en sistemas de navegación y nada que compararse a las antiguas series 100 - 200 – 300, de los B747.

Actualmente Iberia tiene en servicio 33 Airbus A340 entre los modelos 300 y 600.

Todos estos modelos fueron llegando paulatinamente a la compañía. Como sabemos el primero fue el EC-GGS que llegó el 23 – Junio – 1996.

Pero no solo la fecha de la llegada del EC-GGS marca historia. Este mismo avión tiene otra fecha a sus espaldas y es la del 04 – Enero – 1998. Este es el día en que Iberia inaugura con este avión la ruta mas larga: **Madrid – Stgo. de Chile**, la cual los separa nada mas y nada menos que **10.700 Km.**

Pero no debemos de cerrar este apartado sin nombrar el otro gran avión de la empresa Airbus. Le toca el turno al A340-600.

El primero en llegar fue el EC-INO que lo hizo el 24 – Junio – 2003.

Pero las malas noticias sacuden también a los A-340-600, en este caso al EC-JOH “Miguel de Unamuno”, el cual ha causado baja al accidentarse en el aterrizaje en el Aeropuerto de Quito, Ecuador, el 11 – Noviembre – 2007, por suerte para todos, solo el aparato sufrió daños y a día de hoy está prácticamente desguazado. El EC-JOH llevaba con Iberia sobre 1 año y 17 días.

Para terminar este apartado de **HISTORIA**, decir que al EC-GGS ya se le a realizado la “Revisión D”, también conocida como la “Gran Parada”. Esta inspección se realiza a este modelo cuando llega a los 10 años de vuelo.

Con esto termina este apartado, aunque más bien lo empiezo de nuevo.

El A340-300 de Iberia matriculado **EC-GGS** y Bautizado “**Concha Espina**” fue dado de baja el 1 de Septiembre de 2013 con la ruta Guayaquil – Madrid y N° de vuelo IB6464.

Con esto se pone fin a 17 años, 2 meses y 9 días en la historia de un avión que cambió por completo volar en Iberia.

Hasta siempre Concha Espina, hasta siempre EC-GGS.