



## AIRBUS A340

**23 – JUNIO - 1996**

Con esta imagen, es decir, con el morro pintado de negro, llegaba a Barajas el primero de los 21 Airbus A340-300 que vendrían llegando años más tarde.

En esa fecha se llevarían a cabo dos cosas;

**La primera**, que este sería el comienzo de una nueva era en aviones de largo alcance en una compañía aérea española.

**La segunda**, que este sería el final de los B747, ya que los nuevos A340, los sustituirían poco a poco.

Para esta compañía sería el gran salto a la última tecnología en a lo que aviones nos referimos ya que tanto los seria 300 como los mas novedosos serie 600 están a la última en sistemas de navegación y nada que compararse a las antiguas series 100 - 200 – 300, de los B747.

Actualmente Iberia tiene en servicio 33 Airbus A340 entre los modelos 300 y 600.

Todos estos modelos fueron llegando paulatinamente a la compañía. Como sabemos el primero fue el EC-GGS que llegó el 23 – Junio – 1996.

Pero no solo la fecha de la llegada del EC-GGS marca historia. Este mismo avión tiene otra fecha a sus espaldas y es la del 04 – Enero – 1998. Este es el día en que Iberia inaugura con este avión la ruta mas larga: **Madrid – Stgo. de Chile**, la cual los separa nada mas y nada menos que **10.700 Km.**

Pero no debemos de cerrar este apartado sin nombrar el otro gran avión de la empresa Airbus. Le toca el turno al A340-600.

El primero en llegar fue el EC-INO que lo hizo el 24 – Junio – 2003.

Pero las malas noticias sacuden también a los A-340-600, en este caso al EC-JOH “Miguel de Unamuno”, el cual ha causado baja al accidentarse en el aterrizaje en el Aeropuerto de Quito, Ecuador, el 11 – Noviembre – 2007, por suerte para todos, solo el aparato sufrió daños y a día de hoy está prácticamente desguazado. El EC-JOH llevaba con Iberia sobre 1 año y 17 días.

Para terminar este apartado de **HISTORIA**, decir que al EC-GGS ya se le a realizado la “Revisión D”, también conocida como la “Gran Parada”. Esta inspección se realiza a este modelo cuando llega a los 10 años de vuelo.

Con esto termina este apartado, aunque más bien lo empiezo de nuevo.

El A340-300 de Iberia matriculado **EC-GGS** y Bautizado “**Concha Espina**” fue dado de baja el 1 de Septiembre de 2013 con la ruta Guayaquil – Madrid y N° de vuelo IB6464.

Con esto se pone fin a 17 años, 2 meses y 9 días en la historia de un avión que cambió por completo volar en Iberia.

Hasta siempre Concha Espina, hasta siempre EC-GGS.