



## **AIRBUS A330**

**15 – FEBRERO - 2013**

Al final se hizo de rogar.

Aunque todos esperábamos con impaciencia que Iberia mostrase el nuevo A330 con una librea nueva, todo se quedó en nada, ya que el Airbus A330-302, hizo su aparición con la actual pintura de la compañía.

Éste aparato realizó su vuelo inaugural procedente de Ámsterdam, y lo hizo como IB2966.

El “Tukal”, así es como se ha bautizado el EC-LUB, hizo su primer vuelo comercial de Madrid-Barajas a Londres-Heathrow, como IB3166.

La primera gran “andadura”, por así decirlo de este modelo, el LUB, fue el 18 de Marzo de éste mismo año, cuando con el número de vuelo IB6165 cruzó el charco para volar de Madrid-Barajas a Boston.

Por último cabe decir que hasta ahora todos los A330 de Iberia han sido bautizados con nombres Latinoamericanos, tales como;

Tikal, Costa Rica, Panamá y El Salvador.

Aunque en un principio se esperan 8 unidades, el quinto parece ser que será entregado con la nueva imagen corporativa de la compañía.

Pues como tenía que ser, aparte de hacerse de rogar, el quinto A330-302 a aparecido. Y lo ha hecho el día 14 de Noviembre de este año, y a las 16:55 aprox., haría su primer aterrizaje en Madrid-Barajas.

Este modelo, con matrícula EC-LYF, a sido bautizado como Juan Carlos I, y es el primer avión de la compañía en portar la corona típica de las siglas IB al lado de la bandera española junto a la matrícula.



El nuevo Airbus A330-302 con la nueva imagen de Iberia, en su aproximación a Madrid-Barajas.  
Foto cortesía de Ricardo Sanabria – AIRE.org