



## **07-JULIO-2006**

Esta fecha hará historia al igual que lo hizo aquel 22 – Octubre – 1970.

Casi 36 años han pasado desde la llegada del primer B747-100 EC-BRO hasta el último vuelo del B747-400 TF-AMB.

Un último vuelo que merece mención en esta web y que en definitiva ya forma parte en la historia de los B747 de Iberia.

Pues bien, este vuelo comenzó en La Habana.

### **LA HABANA**

#### **02:58 GMT – 04:58 LEMD – 22:59 MUHA**

El vuelo IBE6622 permanece estacionado en el parking 11 de la Terminal 3.

En su interior 344 pasajeros y una tripulación formada por:

Comandante Neil Finlayson.

Primer Oficial Raimundo Mascarenhas.

Ambos pertenecientes a la compañía aérea Air Atlanta.

El Sobrecargo y las/os TCP'S, todos de la compañía Iberia.

#### **03:07 GMT – 05:07 LEMD – 23:07 MUHA**

Una vez el B747 se sitúa en la cabecera 06 de la pista de despegue, comienza la que sería su última carrera vestido con los colores de Iberia.

#### **03:25 GMT – 05:25 LEMD – 23:25 MUHA**

El B747 levanta la rueda de morro poco antes de que se cumpla el minuto de carrera alzándose en el aire y dejando tras de sí el Aeropuerto de La Habana.

#### **05:55 GMT – 07:55 LEMD – 01:55 MUHA**

A casi 2 horas y media del despegue, el 747 volaba ya a su altitud de vuelo, 35.000 FT (unos 10.700 metros). En ese momento se pasaba al Norte de las Bermudas y se volaba paralelo a la costa de E.E.U.U.

Ya por encima de Atlántico se llegó a la altitud de 37.000 FT (11.300 metros) y una velocidad de Mach 0,86, casi 1.000 Kmh.

Una vez adentrados en la Península y poco después de sobrevolar Toledo se le autorizó 5.000 FT para no más tarde interceptar el ILS de la pista 33L de Madrid Barajas.

### **MADRID**

**11:40 GMT – 13:40 LEMD – 07:40 MUHA**

Hora en la que el tren principal toca el asfalto de la pista 33L del Aeropuerto de Madrid-Barajas.

**11:46 GMT – 13:46 LEMD – 07:46 MUHA**

Llegada al aparcamiento y colocación de los calzos. El estacionamiento se realiza en el Satélite 622 de la nueva T4.

Este es en resumen un poco de lo que fueron la 8 horas y 20 min. de un vuelo mítico al que seguro a muchos de nosotros nos hubiese gustado hacer.