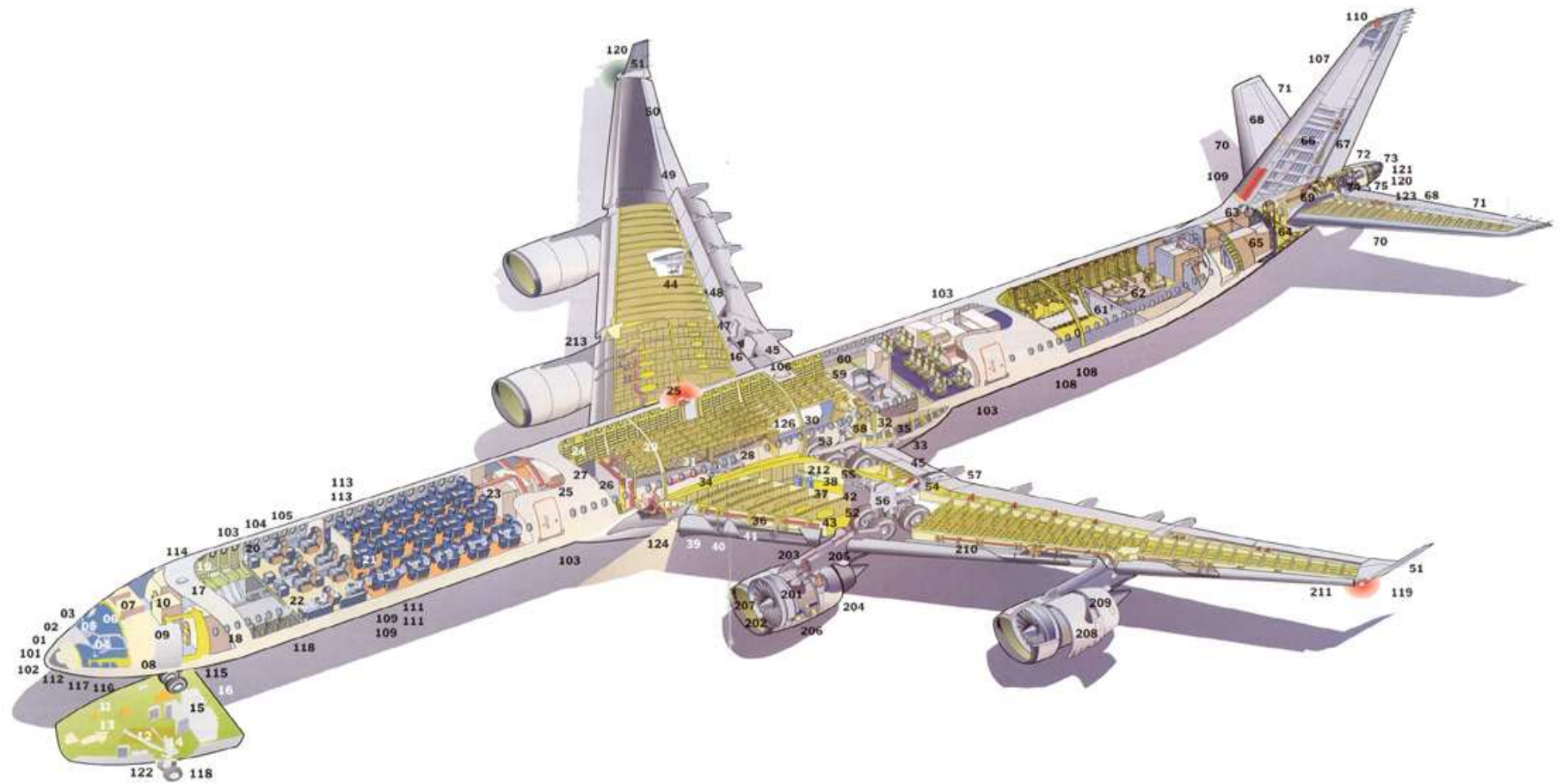




A 340-300

| | | | | | |
|----|--|----|---|-----|---|
| 1 | Radomo | 48 | Equipo de control medioambiental | 88 | Antena ADF |
| 2 | Antena del radar meteorológico | 49 | Equipo de control medioambiental | 89 | Armarios para el pasaje en los laterales de la cabina |
| 3 | Antena de la senda de planeo del ILS | 50 | Cuaderna reforzada del fuselaje de anclaje del larguero posterior del ala | 90 | Puerta 3L |
| 4 | Mamparo de presión delantero | 51 | Larguero delantero del ala | 91 | Compuerta de la bodega trasera |
| 5 | Tubos pitot | 52 | Sistema de extensión del slat | 92 | Bodega trasera |
| 6 | Panel de instrumentos | 53 | Slat interno | 93 | Compuerta de la bodega de carga a granel |
| 7 | Compartimento delantero de aviónica bajo la cabina de pilotos | 54 | Larguero central del ala | 94 | Bodega de carga a granel |
| 8 | Estanterías de aviónica | 55 | Bomba de transferencia de combustible | 95 | Servicio |
| 9 | Cajón del tren de aterrizaje delantero | 56 | Braza de la pata del tren de aterrizaje principal | 96 | Asiento de tripulante de cabina de pasajeros |
| 10 | Palancas laterales de control | 57 | Anclaje de la pata del tren de aterrizaje principal | 97 | Depósito de agua |
| 11 | Consola del comandante | 58 | Compuerta del pozo del tren de aterrizaje unida a la pata | 98 | Galley |
| 12 | Asiento del comandante | 59 | Sistema de cuatro ruedas en el tren de aterrizaje principal | 99 | Puerta 4L |
| 13 | Parabrisas | 60 | Toma de aire del motor | 100 | Galley |
| 14 | Asiento del copiloto | 61 | Primera etapa del fan de entrada del motor | 101 | Mamparo de presión trasero |
| 15 | Pared trasera de la cabina de los pilotos | 62 | Depósito de aceite del motor | 102 | Sistema de control de la incidencia de los estabilizadores horizontales |
| 16 | Puerta de acceso a la cabina | 63 | Motor CFM56-SC2 | 103 | Placa de unión de los estabilizadores horizontales al fuselaje |
| 17 | Armario en la cabina | 64 | Anclaje delantero del motor al pión | 104 | Estructura de los estabilizadores horizontales |
| 18 | Servicio delantero | 65 | Pión | 105 | Elevador |
| 19 | Zona de descanso de los pilotos | 66 | Tobera de salida de gases del motor | 106 | Descargadores de energía estática |
| 20 | Puerta 1L en posición abierta | 67 | Guías y soportes de los flap | 107 | Unidad de potencia auxiliar (APU) |
| 21 | Mando de apertura y cierre de la puerta | 68 | Sistema de reversa con cuatro compuertas tipo pétalo | 108 | Salida de gases de la APU |
| 22 | Bisagra de apertura y anclaje de la puerta | 69 | Pre calentador de aire sangrado del motor | 109 | Compuerta de acceso a la APU |
| 23 | Galley delantero | 70 | Anclaje del pión al ala | 110 | Antena del transponder |
| 24 | Puerta 1R | 71 | Actuadores de las compuertas del sistema de reversa | 111 | Estructura de la deriva |
| 25 | Antena GPS | 72 | Borde de ataque de la sección central del ala | 112 | Timón |
| 26 | Mantas aislantes del fuselaje | 73 | Borde de ataque de la sección externa del ala | 113 | Descargadores de energía estática |
| 27 | Compuerta de la bodega delantera | 74 | Luz de navegación | 114 | Antena VDR |
| 28 | Zona de Primera Clase | 75 | Winglet | 115 | Estabilizador de babor |
| 29 | Ventanillas de los pasajeros | 76 | Alerón exterior y descargadores de energía estática | 116 | Elevador |
| 30 | Antena número 1 de VHF | 77 | Alerón interior | 117 | Aerofrenos interiores |
| 31 | Armarios para el pasaje en los laterales de la cabina | 78 | Guía de flap y sistema de lanzamiento de combustible | 118 | Guía de flap |
| 32 | Armarios para el pasaje en el techo de la cabina | 79 | Flap exterior | 119 | Flap exterior |
| 33 | Tuberías de aire acondicionado | 80 | Luz anticollisión | 120 | Aerofreno en posición abierta |
| 34 | Zona de Clase Ejecutiva | 81 | Antena ADF | 121 | Sección de cinco aerofrenos |
| 35 | Luces para iluminar ala y motores | 82 | Mecanismo de actuación del flap interior | 122 | Anclaje del motor número 3 al ala |
| 36 | Puerta 2L | 83 | Zona de descanso de la tripulación bajo la cabina de pasaje | 123 | Estructura del ala |
| 37 | Galley central | 84 | Pata auxiliar del tren de aterrizaje principal de dos ruedas | 124 | Depósito de combustible en el ala |
| 38 | Servicios | 85 | Depósito de líquido hidráulico | 125 | Sistema de lanzamiento de combustible |
| 39 | Bodega de carga delantera | 86 | Mamparo de presión trasero del cajón alar | 126 | Alerón interior |
| 40 | Sistema mezclador del aire acondicionado | 87 | Escalera de acceso a la zona de descanso de la tripulación | 127 | Alerón exterior |
| 41 | Intercambiador de calor del sistema de aire acondicionado | | | 128 | Winglet |
| 42 | Sección delantera del cajón alar | | | 129 | Luz de navegación |
| 43 | Cuaderna reforzada de unión de secciones de fuselaje y anclaje del ala | | | 130 | Stat |
| 44 | Tubería de aire caliente sangrado del motor | | | 131 | Motor número 4 |
| 45 | Estructura de soporte del suelo de la cabina de pasaje | | | 132 | Aletas de control de flujo de aire en el carenado del motor |
| 46 | Larguero de soporte de la sección central del cajón alar | | | 133 | Motor número3 |
| 47 | Carenado ventral | | | | |



A 340-600

| | | | | | |
|----|--|-----|--|-----|---|
| 1 | Radomo | 47 | Rail de guiado de flaps | 119 | Luz de navegación de babor, lámpara de cuarzo de bajo voltaje |
| 2 | Mamparo de presión delantero | 48 | Aerofrenos | 120 | Luz de navegación de estribor, lámpara de cuarzo de bajo voltaje |
| 3 | Parabrisas | 49 | Alerón para todas las velocidades | 121 | Luz de navegación trasera |
| 4 | Asiento del piloto | 50 | Alerón para velocidades bajas | 122 | Faro de aterrizaje y rodaje (400W/600W) |
| 5 | Asiento del copiloto | 51 | Aleta de punta de ala (winglet) | 123 | Faro de iluminación del logotipo de la compañía en la cola |
| 6 | Separación entre la cabina de los pilotos y la cabina de pasaje | 52 | Tren principal | 124 | Luz de aterrizaje |
| 7 | Zona de descanso de la tripulación | 53 | Tren auxiliar | 125 | Luz de navegación estroboscópica |
| 8 | Rampa de evacuación en la zona baja de la puerta | 54 | Guía de flap integrada con una aleta karman | 126 | 3 sistemas hidráulicos. Verde: mandos de vuelo, generador eléctrico de seguridad, tren de aterrizaje, reversa de los motores 1 y 4, frenos de ruedas. Amarillo: mandos de vuelo, compuertas de carga, reversa motor 3. Azul: mandos de vuelo, reversa motor 2, frenos de ruedas |
| 9 | Bisagra de articulación de la puerta | 55 | Anclaje del tren principal | | |
| 10 | Galley delantero | 56 | Trampilla del tren principal | | |
| 11 | Sección inferior del morro y compartimento de aviónica | 57 | Carenado de guía de flap | | |
| 12 | Pozo del tren delantero | 58 | Mamparo de presión trasero del pozo del tren | | |
| 13 | Escalera de acceso al compartimento de aviónica | 59 | Zona de descanso de la tripulación con cinco literas, accesible por escalera | | |
| 14 | Anclaje del tren delantero | 60 | Paneles interiores de la cabina | | |
| 15 | Equipos de aviónica | 61 | Bodega delantera | | |
| 16 | Puerta de acceso a la bodega delantera | 62 | Bodega de carga a granel | | |
| 17 | Dispositivo de apertura de la puerta de la bodega | 63 | Sujeciones de la deriva | | |
| 18 | Ventanillas (350 x 250 mm) | 64 | Sistema de ajuste de la incidencia del estabilizador horizontal | | |
| 19 | Aislamiento | 65 | Mamparo de presión trasero en fibra de carbono | 201 | Turboreactor Rolls-Royce Trent 556-61 |
| 20 | Revestimiento de la cabina de pasaje | 66 | Estructura del cajón de la deriva en CFRP | 202 | Soplante de 26 álabes en titanio (2,48 m de diámetro) |
| 21 | Asientos de reglaje eléctrico con reposapiés y apoyacabezas y video integrado en clase ejecutiva | 67 | Timón de dirección con servomandos | 203 | Pilón del motor |
| 22 | Asientos transformables en cama en primera clase | 68 | Estabilizadores horizontales | 204 | Barquilla del motor |
| 23 | Conducto del aire acondicionado | 69 | Cajón central del estabilizador horizontal con depósito de combustible | 205 | Carenado del pión |
| 24 | Estructura del fuselaje entre cuadernas (530 mm) | 70 | Borde de ataque en PHR | 206 | Caja de transmisiones de los accesorios del motor |
| 25 | Distribución de aire acondicionado en la cabina de pasaje | 71 | Timón de profundidad | 207 | Tratamiento acústico de la entrada de aire |
| 26 | Mezclador de aire acondicionado | 72 | Unidad de Potencia Auxiliar (APU) | 208 | Panel de acceso articulado |
| 27 | Revestimiento de la zona de carga | 73 | Salida de gases del APU | 209 | Reversa de rejilla |
| 28 | Salida de emergencia | 74 | Mamparo cortafuegos | 210 | Toma de combustible a presión |
| 29 | Mamparo delantero del cajón central | 75 | Compuerta para mantenimiento | 211 | Toma de aire de ventilación |
| 30 | Vigas longitudinales de soporte del piso | 101 | Antena del radar meteorológico (banda X y modo Doppler) | 212 | Bombas de combustible |
| 31 | Cajón central de las alas | 102 | Antena del localizador (doble) | 213 | Tuberías de combustible en el ala |
| 32 | Sistema hidráulico en el pozo del tren | 103 | Antena VHF | | |
| 33 | Carenado ventral de unión ala-fuselaje | 104 | Antena transpondedor | | |
| 34 | Equipos de aire acondicionado | 105 | Antena TCAS | | |
| 35 | Estructura ventral | 106 | Antena ADF | | |
| 36 | Larguero delantero del ala | 107 | Antena HF | | |
| 37 | Larguero central del ala | 108 | Antena radionaltímetro | | |
| 38 | Larguero trasero del ala | 109 | Antena transpondedor | | |
| 39 | Slat de borde de ataque | 110 | Antena VOR | | |
| 40 | Rail de guiado del slat de borde de ataque | 111 | Antena DME | | |
| 41 | Eje de guía de los slats | 112 | Antena senda ILS | | |
| 42 | Contrafuerte del tren de aterrizaje | 113 | Antena comunicaciones por satélite | | |
| 43 | Depósito estructural del ala | 114 | Antena GPS | | |
| 44 | Turbina de emergencia del circuito hidráulico en el carenado de flaps de borde de salida | 115 | Sondas de incidencia | | |
| 45 | Flap sencillo | 116 | Sondas de temperatura | | |
| 46 | Desviador interior | 117 | Toma de aire | | |
| | | 118 | Luz de rodaje | | |