



	AVION	AVION
DIMENSIONES	B747-100	B747-200
Longitud	70,66 m	70,66 m
Envergadura	59,64 m	59,64 m
Altura	19,33 m	19,33 m
Superficie Alar	511,00 m ²	511,00 m ²
Longitud de Cabina	57,00 m	57,00 m
Ancho de Cabina	6,13 m	6,13 m
Volumen de Bodegas	175,30 m ³	175,30 m ³
PESOS		
Máximo al Despegue	340.195 kg	377.840 kg
Máximo al Aterrizaje	265.350 kg	285.765 kg
Máximo sin Combustible	238.815 kg	238.815 kg
Número de Pasajeros	516	516
PRESTACIONES		
Velocidad de Crucero	Mach 0,84	Mach 0,84
Carrera de Despegue	2.880 m	3.225 m
Carrera de Aterrizaje	1.881 m	1.881 m
Alcance	8.390 km	10.562 km
PLANTA MOTRIZ		
Número, Marca, Modelo	4 x PW JTD9D GE CF6 ó RR RB.211	4 x PW JTD9D GE CF6 ó RR RB.211
Potencia Unitaria	De 21.092 a 23.814 kg	De 22.680 a 24.494 kg
PRODUCCION		
Primer Pedido	30.04.1966	19.12.1968
Rollout	30.09.1969	10.09.1970
Primer Vuelo	09.02.1969	11.10.1970
Primera Compañía	Pan American	KLM
Aviones en Iberia	2	7



AVION	
DIMENSIONES	B747-300
Longitud	70,66 m
Envergadura	59,64 m
Altura	19,33 m
Superficie Alar	511,00 m ²
Longitud de Cabina	57,00 m
Ancho de Cabina	6,13 m
Volumen de Bodegas	175,30 m ³
PESOS	
Máximo al Despegue	377.840 kg
Máximo al Aterrizaje	285.765 kg
Máximo sin Combustible	242.670kg
Número de Pasajeros	553
PRESTACIONES	
Velocidad de Crucero	Mach 0,84
Carrera de Despegue	3.079 m
Carrera de Aterrizaje	1.881 m
Alcance	12.408 km
PLANTA MOTRIZ	
Número, Marca, Modelo	4 x PW JTD9D GE CF6 ó RR RB.211
Potencia Unitaria	De 22.680 a 24.494 kg
PRODUCCIÓN	
Primer Pedido	11.06.1980
Rollout	14.01.1983
Primer Vuelo	14.02.1983
En Servicio	.03.1983
Primera Compañía	Swissair



AVION	
DIMENSIONES	B747-400
Longitud	70,66 m
Envergadura	64,44 m
Altura	19,33 m
Superficie Alar	524,9 m ²
Longitud de Cabina	57,00 m
Ancho de Cabina	6,13 m
Volumen de Bodegas	174,30 m ³
PESOS	
Máximo al Despegue	396.890 kg
Máximo al Aterrizaje	285.765 kg
Máximo sin Combustible	242.670 kg
Número de Pasajeros	553
PRESTACIONES	
Velocidad de Crucero	Mach 0,85
Carrera de Despegue	3.322 m
Carrera de Aterrizaje	2.072 m
Alcance	13.390 km
PLANTA MOTRIZ	
Número, Marca, Modelo	4 x PW 4000 GE CF6 ó RR RB.211
Potencia Unitaria	De 25.742 a 27.896 kg
PRODUCCION	
Primer Pedido	22.10.1985
Rollout	26.01.1988
Primer Vuelo	29.04.1988
En Servicio	08.12.1988
Primera Compañía	Northwest Airlines